1996年第6期

沖天炉,除主,设计 1956 | 97563が 00C | 056 工业安全与防尘

1=46

维普资讯 http://www.cqvip.com

工厂通风与除尘

热风冲天炉的除尘设计

何凡

TD232.1

(沈阳环境科学研究所)

1 前害

热风冲天炉运行时,由于在风机的强制 鼓风条件下,焦炭的燃烧、炉衬的侵蚀以及 炉料中氧化渣质等产生大量的粉尘及部分有 害气体,因此是机械铸造行业中造成环境污 染的主要设备之一。

热风冲天炉粉尘排放主要有以下三个特

点。

- (1)粉尘浓度高,排放量大。据有关资料介绍,每熔化1t铁水就产生50~60kg的粉尘。
- (2)微细粉尘的比例很高,见附表。可以看出,粉尘的分散度大,主要 集 中 在 5 µ m 以下和40 µ m 以上。

附表 热风冲天炉粉尘粒度分级

(%)

厂 家	≤5µm	5~10µm	10 ~ 20 μm	20~40µm	40₹-60μm	>60 µm
广州曙光传造广	27	5	5	3	20	40
沈阳球變铸造厂	25	7	5	3	30	30
平 均	26	6	5	3 .	25	35

(3)排烟温度高。一般的热风冲 天 炉排烟温度在800℃左右,打炉时可达850℃。 这给除尘器的配套及引风机的选型带来很多 困难。

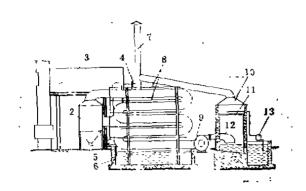
目前,国内的热风冲天炉除尘还没有较为成功的经验,大部分还只是采取简单的重力降尘帽,其除尘效率很低,不能满足国家要求的排放标准。通过分析和实践,笔者在铁岭市金属回收公司 1 t/h热风冲天炉 除尘工程中,采用干法除尘与湿法除尘相结合的工艺,取得了很好的效果。从三年多的运行情况来看,具有投资小、管理方便、可靠性高、操作简单等特点。下面就这一工程的设计、运行情况加以介绍。

2 除尘设计

铁岭市金属回收公司热风冲天炉用来扇 化废钢,春季开炉,24h连续运行,机械连 铸,冬季停炉备料,在炉体外侧还原带处设 有水冷壁,其主要技术参数如下,

炉型多排小风口直型冲天炉熔化率1 t/h有效高度3500mm炉 径\$450mm焦铁比1 * 8鼓风量28m³/min排烟温度800 ℃

针对热风冲天炉的排尘特点,采用串联两级除尘方案,见附图所示。第一级采用陶瓷多管除尘器,首先将烟气中的大颗粒尘去除,烟气再进入管道,经喷淋降温后,进入引风机。引风机的出口与湿法除尘器的喷口相连,烟气通过喷口与水面产生冲击,去除微粒尘,烟气在湿法除尘器内进一步上升,通过湿板与水层进一步接触,进一步去除烟气中的微尘并脱硫,净化后的烟气通过烟囱排入大气。



附图 热风冲天炉除尘系统

工艺流程

1一热风冲灭炉, 2一多管除尘器, 3一热风换热室, 4一切换倒板, 5一冷却水循环泵, 6一冷却水池,

7—排波筒; 8—冷却水喷淋管;

9一引风机; 10一湿式除尘器;

11-- 株水板。 12-- 畸头。

13一污水循环泵

除尘系统的阻力与引风机的匹配是该设计的关键。为减小系统阻力,多管除尘器的烟气处理量按800℃时体积设计,并且将多管除尘器位于烟气冷却降温之前,这样,烟气流经多管除尘器时其质量小,使阻力减小同时利于粉尘的分离。对于湿式除尘器的减阻问题主要是在结构上的设计。空塔速度选为3m/s,筛板采用漏板,孔径φ15mm,

开孔 率 为25%,烟 气与循环水的比例为 1m³/1.2L。引风机选型为 Y5-47No6C, 喷口 速度20m/s,为减小阻力,喷口没有埋入水中,与水平面的距离为10~15mm。 防腐问题对于湿式除尘器来说是必须考虑解决的,因此对湿式除尘器的壳体采用麻石砌筑,耐酸水泥勾填,污水循环泵采用宜兴市非金属机械厂生产的陶瓷泥浆泵,以防止脱硫后的污水对设备的腐蚀,还可在水中加入发泡剂,进一步提高除尘脱硫效率。

3 应用情况及存在的问题

这套除尘系统安装至今已运行了三年,从使用的情况看,取得了较好的除尘效果,粉尘浓度由4200mg/m³降至 300mg/m³。由于第一级除尘采用了多管除尘器,因此除尘效率高而且稳定,减轻了湿法除尘器的 负荷,使湿法除尘器的入口浓度稳定在设计范围之内,从而提高了湿法除尘器对微细粉尘的捕集效率。同时,由于引风机置于湿法除尘器之前,解决了引风机的带水问题。相对布袋除尘系统,这套除尘系统投资少,操作简单,便于管理,效果稳定。但是该除尘系统,使于管理,效果稳定。但是该除尘系统,便于管理,效果稳定。但是该除尘系统占地面积较大,仅适合于露天的冲天炉所采用。如果冲天炉在冬季间歇运行的话,在北方地区还要考虑解决防冻的问题。

(收箱日期。1995-05-09)

(上接第14页)

Hz均落在激励频率即空压机运转频率 7,13 Hz的共振区外,从而避免了共振。

5 结论

- (1)热力厂空压机厂房破坏原因是厂 房的自振频率与激励频率落在共振区,加剧 共振引起的。
- (2)由于基础下回填上抗弯 矩 能 力 低、砖壁柱、抗风柱抗弯能力不足、加剧了 共振的破坏。

(3)由于原设计对动力设备振动情况 考虑不足,对设备基础隔振措施考虑缺乏也 是产生共振原因之一。

参考 文献

- 1 萨维诺夫DA, 机器基础的现代结构及其计数,北京。 机械工业出版社, 1983
- 2 隔霞设计手册,北京:中国建筑工业出版社,1986
- 3 动力机器基础设计规范, 北京, 中國建筑工业出版 社, 1980

し收稿日期, 1995--12-25)