

文章编号:1002-7602(2010)02-0023-02

# 230 t 重型钢锭运输平车

栗明柱,王庆涛

(哈尔滨轨道交通装备有限责任公司 市场开发中心,黑龙江 哈尔滨 150056)

摘要:介绍了 230 t 重型钢锭运输平车的主要结构、技术参数和运用情况。

关键词:230 t 钢锭运输平车;技术参数;结构

中图分类号:U272.6+5 文献标识码:B

230 t 重型钢锭运输平车(图 1)是哈尔滨轨道交通装备有限责任公司于 2008 年为中国一重集团研制的专用平车,主要用于厂内运输大型钢锭,也可运输重型设备等。该车现已投入使用。

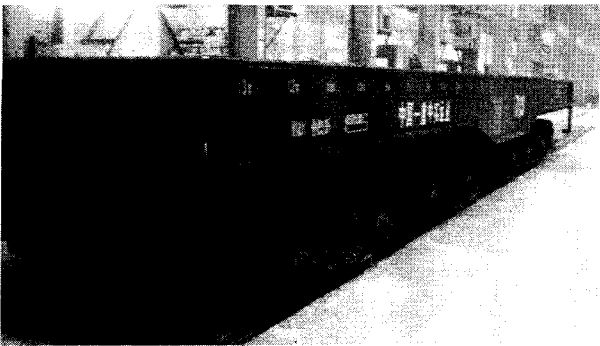


图 1 230 t 重型钢锭运输平车

## 1 主要技术参数(表 1)

表 1 重型钢锭运输平车主要技术参数

载重/t	230
集重/t	
1 m	150
3 m	165
7 m	192
11 m	216
14 m	230
自重/t	45
轴数/根	8
轴重/t	34.4

收稿日期:2009-10-12

作者简介:栗明柱(1970-),男,高级工程师(教授级)。

## 5 结束语

齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司自 2000 年—2007 年间一共向澳大利亚出口了 4 代 C3 型集装

通过最小曲线半径/m	80
最高运行速度/(km·h <sup>-1</sup> )	20
换长	1.4
车钩中心线高/mm	880±10
轨距/mm	1 435
车辆长度/mm	14 930
车辆定距/mm	7 000
大底架长度/mm	14 000
大底架宽度/mm	2 800
承载面高/mm	1 600
转向架固定轴距/mm	1 400
轮径/mm	650
限界	符合 GB 146.1—1983《标准轨距铁路机车车辆限界》

## 2 主要结构

该车主要由大底架、小底架、转向架、车钩缓冲装置等部分组成(图 2)。

### 2.1 大底架

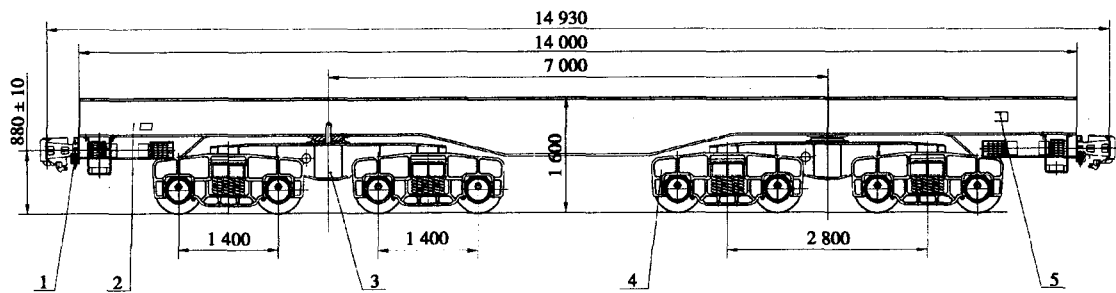
大底架由中梁、侧梁、枕梁、端梁、大横梁、小横梁及地板等部分组焊而成(图 3),主要材质为 Q235—A。中梁由上下盖板及腹板组焊成箱形结构,腹板间设有隔板。侧梁为工字形结构,由上下盖板及腹板组成。枕梁及大横梁为箱形结构,连接着中梁及侧梁。地板为厚 12 mm 的铁地板。根据用户要求,大底架上设有 4 个脚蹬,分别位于大底架四角。车钩缓冲装置设于大底架上。

### 2.2 小底架

小底架由中梁、大横梁、小横梁、上心盘及下心盘等部分组成(图 4)。中梁为由上下盖板及腹板组焊而成的箱形结构,腹板间设有隔板,中梁为鱼腹形结构,

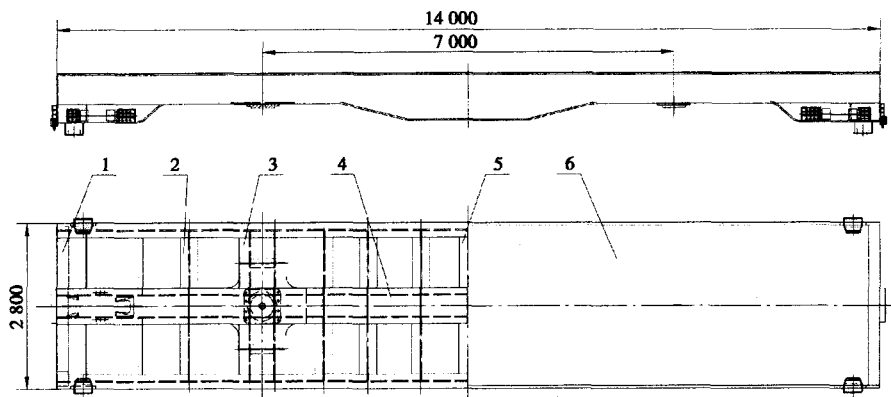
箱平车,通过近 9 年的运用,表明该车型运用状态良好,得到了用户的好评和肯定。

(编辑:郭 晖)



1. 车钩缓冲装置; 2. 大底架; 3. 小底架; 4. 转向架; 5. 标记。

图2 230 t 重型钢锭运输平车结构图



1. 端梁; 2. 小横梁; 3. 枕梁; 4. 中梁; 5. 大横梁; 6. 地板。

图3 大底架结构图

中部设有1个平面下心盘,两端各设有1个平面上心盘。小横梁为箱形结构,由上下盖板及腹板组成,小盖板上设有2个上旁承。

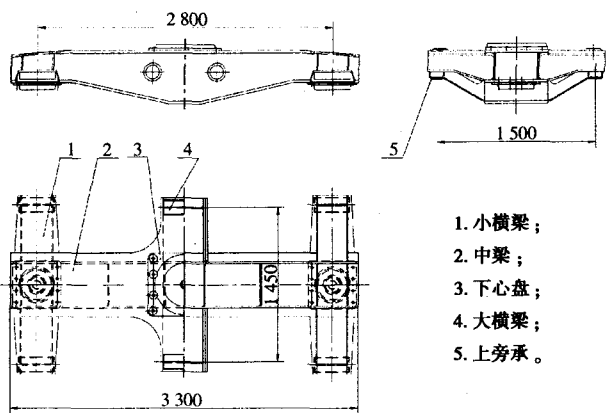


图4 小底架结构图

2.3 转向架

转向架为三大件式转向架,由侧架、摇枕及轮对等部分组成(图5)。该转向架无基础制动装置。轮径为650 mm。

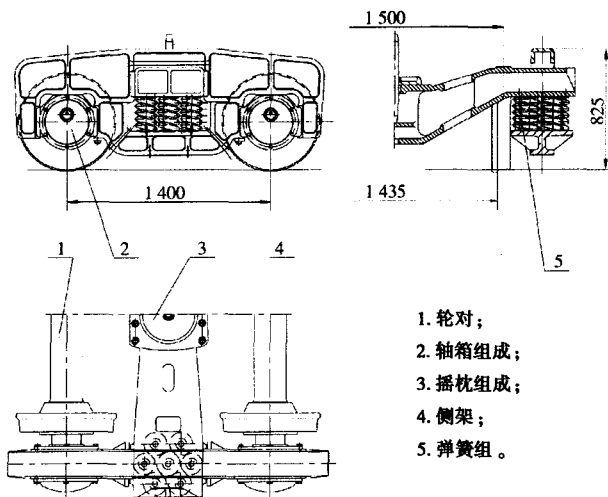


图5 转向架结构图

2.4 车钩缓冲装置

车钩缓冲装置采用13A上作用式车钩、ST型缓冲器。

该车投入运用以来,由于其1 m集载能力达到150 t,满足了大型钢锭运输的要求,受到了用户好评。

(编辑:郭 晖)